

Vybavení JK

Jízdní kola na pozemní komunikaci musí být vybavena (dle § 16 vyhl. 301/01 Sb. platné do 31.7.2002):

- dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládním brzdného účinku,
- jízdní kola pro děti předškolního věku volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou a nemusí být vybavena přední brzdou,
- jasně znějícím zvonkem nebo obdobným zařízením, nevztahuje se to na jízdní kolo užitá na sportovní akci,
- za snížené viditelnosti přední odrazkou bílé barvy, zadní odrazkou červené barvy a odrazkami oranžové barvy na šlapadlech a v paprscích kol, tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály obdobných vlastností a mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,
- dále za snížené viditelnosti světlometem světlem svítícím dopředu bílým světlem a svítilnou svítící stálým nebo přerušovaným světlem červené barvy

Jízdní kola na pozemní komunikaci musí být vybavena (dle § 16 vyhl. 341/02 Sb. platné od 1.8.2002):

- dvěma na sobě nezávislými účinnými brzdami s odstupňovaným ovládním brzdného účinku, jízdní kola pro děti předškolního věku volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou a nemusí být vybavena přední brzdou,
- volné konce trubek řídítek musí být zaslepeny (zátkami, rukojetmi apod.),
- zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm,
- páčky měničů převodů, křídlové matice, rychloupínače nábojů kol, držáky a konce blatníků musí mít hrany obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo musí mít hrany o poloměru nejméně 3,2 mm v jedné rovině a v druhé rovině na ni kolmé nejméně 2 mm,
- matice nábojů kol, pokud nejsou křídlové, rychloupínací nebo s krytkou, musí být uzavřené,
- zadní odrazkou červené barvy, může být kombinovaná se zadní červenou svítilnou nebo nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností, plocha odrazky nesmí být menší než 2 000 mm², vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 40 mm, musí být pevně umístěna v podélné střední rovině JK nebo po levé straně co neblíže k ní ve výšce 250 až 900 mm nad rovinou vozovky,
- činná plocha červené odrazky musí být kolmá k rovině vozovky v toleranci $\pm 15^\circ$ a kolmá k podélné střední rovině jízdního kola s tolerancí $\pm 5^\circ$, odrazové materiály obdobných vlastností nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,
- přední odrazkou bílé barvy, může být nahrazena odrazovými materiály obdobných vlastností, odrazka musí být umístěna v podélné střední rovině nad povrchem pneumatiky předního kola, plocha odrazky nesmí být menší než 2 000 mm², vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 40 mm, činná plocha odrazky musí být kolmá k rovině vozovky v toleranci $\pm 15^\circ$ a kolmá k podélné střední rovině jízdního kola s tolerancí $\pm 5^\circ$, odrazové materiály obdobných vlastností nahrazující zadní odrazku mohou být umístěny i na oděvu či obuvi cyklisty,

- odrazkami oranžové barvy (autožlut') na obou stranách šlapátek (pedálů), tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti,
- na paprscích předního nebo zadního kola nebo obou kol nejméně jednou boční odrazkou oranžové barvy (autožlut') na každé straně kola, plocha odrazky nesmí být menší než 2000 mm², přičemž vepsaný čtyřúhelník musí mít jednu stranu dlouhou nejméně 20 mm, tyto odrazky mohou být nahrazeny odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích pláštů pneumatik, či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty,

Za **snížené viditelnosti** musí být jízdní kolo vybaveno :

- světlometem svítícím bílým světlem dopředu trvale tak, aby osa světelného toku protínala rovinu vozovky ve vzdálenosti nejdále 20 m od světlometu a jeho seřízení se nesmí samovolně měnit,
- je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena může být světlomet nahrazen svítílnou bílé barvy s přerušovaným světlem,
- zadní svítílnou červené barvy, která může být nahrazena svítílnou s přerušovaným světlem červené barvy, podmínky umístění a kombinace jsou stejné jako o zadní odrazky,
- zdroj elektrického proudu musí zajistit svítivost nejméně 1,5 hodiny bez přerušení,

Světelná výbava jízdního kola se nepovažuje za výbavu ve smyslu ustanovení § 32 zákona č. 361/2000 Sb.

Pomocné sedadlo pro dítě musí být pevně připevněno a opatřeno podpěrami pro nohy. Provedení a umístění musí být takové, aby nedošlo ke zranění dítěte a ohrožení bezpečnosti jízdy. Nosič zavazadel musí být řádně připevněn a nesmí ovlivnit bezpečnost jízdy.

Pneumatiky a ráfky nesmí vykazovat trhliny, praskliny a jiné zjevné deformace, které by zjevně narušovaly bezpečnost jízdy.

Jízdní kola uváděná na trh po 1.1.2003 musí mít na rámu čitelné výrobní číslo nebo zařízení, které jej spolehlivě nahrazuje (elektronický nosič pevně spojený s rámem).

Jízdní kola uváděná na trh po 1.1.2003, pokud nejsou vybavena pro jízdu za snížené viditelnosti, musí být opatřena zřetelným upozorněním v návodu k obsluze, že tato kola nejsou způsobilá k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Jízdní kolo může být vybaveno dodatečně pomocným motorkem, jestliže

- bude nadále zachován původní charakter jízdního kola,
- pomocný motorek bude přiměřeně plnit podmínky ustanovení § 19 zákona 56/2001 Sb,
- jeho výkon nepřesáhne 1 kW,
- nesmí mít větší objem válců než 50 cm³,
- maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km/h,
- montáž pohonu na jízdní kolo si nevyžádá zásah do nosných částí jízdního kola.

Pokud vozidlo splňuje všechny výše uvedené požadavky, považuje se nadále za jízdní kolo.

Pro účely této vyhlášky se jízdním kolem rozumí i tříkolky a vícekolky, stejně jako vícesedadlová jízdní kola (tandemy) a jim podobná vozidla poháněná lidskou silou a určená i k provozu na pozemních komunikacích, jako např. koloběžky.